

APEL nr 1/ 2022

Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich

z dnia 02.02.2022 r.

**w sprawie rekomendacji budowy nowego odcinka autostrady A4 w wariancie 2.3
oraz drogi ekspresowej S5 w wariancie II**

Na podstawie przepisu art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372), § 22 ust. 2 pkt 4) uchwały Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich nr XLV/585/18 z dnia 25 września 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Kąty Wrocławskie (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2018 r., poz. 4737) zmienionej uchwałą nr II/2/18 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 listopada 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2018 r., poz. 6273) **Rada Miejska w Kątach Wrocławskich zwraca się z apelem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o wybór wariantu 2.3 budowy nowego odcinka autostrady A4 oraz wariantu II budowy drogi ekspresowej S5 przy planowanej inwestycji „Budowa / rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) - Wrocław Wschód (bez węzła) / węzeł Stary Śleszów (z węzłem) i budowa drogi ekspresowej S5 Sobótka-Bolków”**

Gmina Kąty Wrocławskie od lat zmagają się z nasilającym problemem komunikacyjnym jaki generuje kłódkę odcinek Autostrady A4. Coraz większe natężenie ruchu, wysoka kolizyjność prowadzi w konsekwencji do przekierowania ruchu kołowego na nasze lokalne drogi. Informacja o planowanej przez Państwa inwestycji drogowej dała nam nadzieję a przede wszystkim realną szansę rozwiązania tej niekorzystnej sytuacji.

W obliczu informacji uzyskanych na spotkaniu informacyjnym organizowanym przez Państwa, dnia 24 stycznia br. i przedstawieniu proponowanych wariantów Autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S5 przebiegających przez terytorium Gminy Kąty Wrocławskie wyrażamy swój apel w formie przedstawienia jednolitego stanowiska Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich o wskazaniu do realizacji wariantu 2.3 autostrady A4 oraz wariantu II drogi ekspresowej S5, pozostawienie dotychczasowego odcinka Autostrady A4 jako drogi krajowej w klasie ekspresowej oraz utrzymanie istniejącego węzła drogowego Autostrady A4 w obrębie miejscowości Pietrzykowice.

Dominującym argumentem w podjęciu aprobaty dla budowy nowej nitki Autostrady A4 w wariancie 2.3 w korelacji z wariantem II S5 jest zapewnienie mieszkańcom gminy stabilnych i możliwie najkorzystniejszych warunków życia oraz dbałość o nienaruszalność środowiska naturalnego m.in. Krajobrazowego Parku Doliny Bystrzycy, obszaru Natura 2000. Analiza pozostałych wariantów Autostrady A4, tj. wariant: 1, 2, 2.1, 2.2 w układzie z wariantem I drogi ekspresowej S5 jest nie do zaakceptowania z uwagi na następstwa jakie niosą dla domostw i przedsiębiorstw naszej lokalnej społeczności oraz budynków użyteczności publicznej czy

zabytków. Ponadto, perspektywiczną przesłanką, jaką wywoła przesunięcie linii nowej nitki Autostrady A4 najdalej w kierunku południowym, jest rozwój gospodarczy kolejnych obszarów Województwa Dolnośląskiego.

Węzeł drogowy Autostrady A4 w obrębie miejscowości Pietrzykowice na terenie Gminy Kąty Wrocławskie jest istotnym elementem infrastruktury komunikacyjnej. Z tego węzła korzystają na bieżąco duże zakłady produkcyjne i centra magazynowe położone w miejscowościach: Pietrzykowice, Nowa Wieś Wrocławska, Biskupice Podgórne. W chwili obecnej jest praktycznie jedynym miejscem głównego skomunikowania terenów inwestycyjnych gmin położonych przy Autostradzie A4. Likwidacja węzła spowoduje zwiększenie natężenia ruchu na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych, które oprócz degradacji ich stanu technicznego, zanieczyszczenia powietrza znacznie pogorszy warunki życia mieszkańców całej gminy.

Mając na uwadze powyższe, my, Radni Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, działając w porozumieniu z sołtysami, przewodniczącymi osiedli, lokalną społecznością apelujemy o przychylność wobec naszej rekomendacji.