

Kąty Wrocławskie, 30.11.2023

Rada Miejska w Kątach Wrocławskich  
ul. Rynek-Ratusz 1  
55-080 Kąty Wrocławskie

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Wojewoda Dolnośląski

Szanowny Panie Marszałku! Szanowny Panie Wojewodo!

29 września 2023 r. odbyło się posiedzenie KOPI dla zadania „Budowa/rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) – Wrocław Wschód (bez węzła)/węzeł Stary Śleszów (z węzłem) i budowa drogi ekspresowej S5 Sobótka-Bolków” – zakres A4, w którym brali udział m.in. członkowie Komitetu Społecznego „Tak dla A4 tylko w nowym śladzie”. Niestety, według przekazanego Protokołu KOPI nr 39/2023, za rekomendowany wariant uznano wariant W1 tj. tzw. „stary ślad”.

Jest to decyzja dla naszej Gminy skrajnie niekorzystna i nieakceptowalna. Z analiz przeprowadzonych na zlecenie GDDKiA wynika, iż m.in. zwiększy się potok samochodów wjeżdżających do Wrocławia, w tym ruch tranzytowy, zwiększeniu ulegnie emisja spalin oraz hałas w miejscowościach położonych wzdłuż rozbudowanej autostrady oraz przy miejscowościach leżących przy drogach lokalnych stanowiących objazd A4.

Przebudowa autostrady A4 ma oddziaływanie nie tylko lokalne czy regionalne, ale ma wręcz strategiczne znaczenie dla układu tranzytowego w kraju. Realizacja rozbudowy „starym śladem” zniweczy cały potencjał rozwoju ekonomicznego, społecznego jaki jest możliwy do uzyskania w przypadku rozbudowy „nowym śladem”.

Realizacja inwestycji „starym śladem” nie rozwiąże żadnego problemu komunikacyjnego, z którymi aktualnie się borykamy, będzie marnotrawstwem publicznych pieniędzy i hamulcem dla dalszego dynamicznego rozwoju regionu dolnośląskiego.

W związku z powyższym Rada Miejska w Kątach Wrocławskich solidaryzuje się z mieszkańcami protestującymi dziś przed Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego. Wspólnie apelujemy do Panów o podjęcie wszelkich działań mających na celu przebudowę autostrady A4 w tzw. "nowym śladzie", w przebiegu uwzględniającym kompromis społeczny, środowiskowy i ekonomiczny.