



**APEL nr 2/2023  
Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich  
z dnia 19 grudnia 2023 r.**

**w sprawie sprzeciwu wobec rozbudowy nowego odcinka autostrady A4 w “starym śladzie”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023r., poz. 40), §22 ust. 2 pkt 4 uchwały Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich nr XLV/585/18 z dnia 25 września 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Kąty Wrocławskie (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2018 r., poz. 4737) ze zm., Rada Miejska w Kątach Wrocławskich zwraca się do niżej wymienionych organów administracji rządowej, samorządowej, posłów i senatorów RP z

Apelem wyrażającym sprzeciw wobec wyboru wariantu rozbudowy autostrady A4 w wariancie 1 tj. tzw. “starym śladzie”, proponowanym wariantom 2, 2.1, 2.2 tzw. „nowego śladu” i wstrzymanie dalszych prac w tym zakresie oraz podjęcie działań mających na celu wypracowanie nowego optymalnego wariantu uwzględniającego dobro wszystkich mieszkańców naszej gminy.

Gmina Kąty Wrocławskie od lat zmaga się z nasilającym problemem komunikacyjnym, który generuje kłaki odcinek autostrady A4. Coraz większe natężenie ruchu, wysoka kolizyjność prowadzi w konsekwencji do przekierowania ruchu kołowego na nasze lokalne drogi. Informacja o planowanej inwestycji drogowej dała nam nadzieję, a przede wszystkim szansę na rozwiązanie tej niekorzystnej sytuacji i usunięcia ruchu tranzytowego z dróg lokalnych.

W skierowanej do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad petycji z dnia 04.04.2023 r. podpisanej przez 23 sołtysów i radnych z naszej Gminy wykazano szereg uchybień i niejasności w przyjętej metodologii oraz we wnioskach zawartych w sporządzonym przez Państwa “Opracowaniu dokumentacji STEŚ z elementami Koncepcji Programowej i Programem Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. Budowa/rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) Wrocław Wschód (bez węzła) / węzeł Stary Śleszów (z węzłem) i budowa drogi ekspresowej S5 Sobótka Bolków z dnia 01.03.2023 r.” Niestety po raz kolejny nasz głos nie jest brany pod uwagę, a wskazania dotyczące chociażby niezachowania właściwej metodologii przy badaniu opinii i akceptacji mieszkańców są przez Państwa odsuwane. Nie możemy pozwolić, aby nasza Gmina, nie liczyła się w tak ważnej inwestycji a nasz sprzeciw bagatelizowano, zwłaszcza, że aktualny problem zbyt wysokiego natężenia ruchu dotyka szczególnie mieszkańców naszej Gminy.



W dniu 29.09.2023r. na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych /KOPI/ zarekomendowano do wniosku o decyzję środowiskową Wariant 1 rozbudowy odcinka tej drogi w tzw. „starym śladzie”.

W piśmie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.11.2023r. do Prezydenta Wrocławia podniesiono poważne problemy przebiegu A4 na wysokości m. Wrocław i węzła „Bielany Wrocławskie”. Stwierdzenie w końcowej części pisma o konieczności współpracy mającej na celu opracowania najlepszego możliwego rozwiązania aby wspólne działania były komplementarne zarówno dla mieszkańców Wrocławia, całej aglomeracji wrocławskiej brzmi co najmniej groteskowo.

Stanowisko władz Wrocławia oraz innych miast od początku wskazywało na rozbudowę A4 w „nowym śladzie”. Sygnalizowanie w obecnej chwili skali w/w problemów powszechnie wcześniej znanych decydentom, mieszkańcom aglomeracji wrocławskiej i zgłaszanych wielokrotnie podczas „spotkań informacyjnych” stawia pod znakiem zapytania rzetelność i wiarygodność opracowanej dokumentacji.

Wg danych GDDKiA związanych z pomiarem natężenia ruchu /GPR 2020-2021/ średnio dobowy ruch roczny wynosi: Kąty Wrocławskie -62 776, Pietrzykowice -A 8- Bielan Wrocławskie – 75 023. Analiza i prognoza ruchu zawarta w dokumentacji projektowej etapu STEŚ zdecydowanie zaniża wartości natężenia ruchu przy rozbudowie A4 „starym śladem”. Zakładając realne prognozy wartości natężenia ruchu na w/w odcinkach w 2030r. na ponad 100 000 pojazdów to należałoby już teraz przewidzieć po cztery pasy ruchu i pasie awaryjnym w każdą stronę.

Przebudowa autostrady A4 ma oddziaływanie nie tylko lokalne czy regionalne, ale ma strategiczne znaczenie dla układu tranzytowego w kraju. Realizacja rozbudowy „starym śladem” zniweczy cały potencjał rozwojowy regionu jaki jest możliwy do uzyskania w przypadku rozbudowy A 4 „nowym śladem”.

Realizacja inwestycji „starym śladem” nie rozwiąże żadnych problemów komunikacyjnych, z którymi aktualnie się zmagamy, a będzie marnotrawstwem publicznych pieniędzy i hamulcem dla dynamicznego rozwoju regionu .

Takie drogi buduje się na dziesięciolecia, dla następnych pokoleń. Inwestycje tej rangi przesądzają, jak będzie wyglądał ruch w naszym regionie i w całej Polsce, dlatego decyzje nie mogą zapadać w sposób arbitralny. Rozbudowa A4 ‘starym śladem’ spowoduje już od początku prac budowlanych armagedon, paraliż i kompletną dysfunkcyjność autostrady.



Zaprojektowane warianty 2, 2.1, 2.2 istotnie godzą w interes mieszkańców południa Gminy Kąty Wrocławskie powodując m.in. wyburzenia budynków. Wskazane nowe ślady degradują środowisko naturalne Obszaru Natura 2000 oraz Parku Krajobrazowego Doliny Bystrzycy.

Rada Miejska wspierając aktywność mieszkańców, po raz kolejny podejmuje działania wyrażające sprzeciw wobec wyboru wariantu rozbudowy autostrady A4 w wariantcie 1 tj. tzw. „starym śladzie” oraz wariantom 2, 2.1, 2.2 tzw. „nowego śladu”.

Mając na uwadze zapewnienie wszystkim mieszkańcom naszej Gminy stabilnych i możliwie najkorzystniejszych warunków życia oraz dbałość o nienaruszalność środowiska naturalnego a także rozwój regionu dolnośląskiego apelujemy o wypracowanie nowego wariantu, który byłby kompromisem, optymalnym dla wszystkich samorządów znajdujących się na jego trasie.

Najwyższy czas na strategiczne, rozsądne oraz odpowiedzialne decyzje ze szczególnym uwzględnieniem dobra mieszkańców.

Otrzymują:

- Premier Donald Tusk
- Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak
- Dyrektor Generalny DKiA-Tomasz Żuchowski
- Posłowie
- Wojewoda Dolnośląski Jarosław Obremski
- Marszałek Województwa Dolnośląskiego Cezary Przybylski
- Dyrektor O/Wrocław GDDKiA-Lidia Markowska