

**Projekt**

z dnia 18 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2025**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Miejska w Kątach Wrocławskich uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok :

**1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

a	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	726,00
b	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.210,00
c	Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.452,00

**2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:**

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.331,00
b	O liczbie osi – trzy	1.452,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	1.573,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.452,00
b	O liczbie osi – trzy	1.755,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	1.997,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.573,00
b	O liczbie osi – trzy	1.875,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.360,00

**3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.936,00
b	O liczbie osi – trzy	2.057,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.178,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.997,00
b	O liczbie osi – trzy	2.118,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.239,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniej niż 29 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.057,00
---	----------------------	----------

b	O liczbie osi – trzy	2.178,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.300,00

d) równej lub wyższej niż 29 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.118,00
b	O liczbie osi – trzy	2.239,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	3.086,00

**4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a	Od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	1.755,00
b	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.755,00
c	Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.755,00

**5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.210,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	1.560,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.331,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	1.573,00

c) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 36 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.767,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	1.815,00

d) równej lub wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.815,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	2.178,00

**6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.452,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	2.154,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton

a	O liczbie osi – dwie	1.573,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	2.178,00

c) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.420,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	2.541,00

d) równej lub wyższej niż 40 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.541,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	3.207,00

**7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton :**

a	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.513,00
---	---------------------------	----------

**8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – jedna	847,00
b	O liczbie osi – dwie	968,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.090,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton:

a	O liczbie osi - jedna	968,00
b	O liczbie osi - dwie	1.090,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.210,00

c) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.090,00
b	O liczbie osi - dwie	1.210,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.331,00

d) równej lub wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.210,00
b	O liczbie osi - dwie	1.440,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.452,00

**9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi - jedna	968,00
b	O liczbie osi - dwie	1.090,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.452,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.090,00
b	O liczbie osi - dwie	1.331,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.634,00

c) równej lub wyższej niż 28 ton, a nie wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.392,00
b	O liczbie osi – dwie	1.634,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.694,00

d) wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.815,00
b	O liczbie osi – dwie	2.178,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	2.300,00

**10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

a	Mniej niż 22 miejsca	605,00
b	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	847,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od **01 stycznia 2025 roku.**

Przewodnicząca Rady Miejskiej

**Anna Skórczak**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 1-3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Stawki maksymalne na rok 2025 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z dnia 1 sierpnia 2024 r. poz. 716).

Zgodnie z art. 12 b ust. 3 i 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy (tzw. stawki minimalne). Jeżeli procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest równy lub wyższy niż 5%, stawki określone w załącznikach ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Przedmiotowe stawki zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 16 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).