

**Projekt**

z dnia 17 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 30 stycznia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia woli utworzenia linii komunikacyjnej publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina Kąty Wrocławskie wyraża zgodę na zawarcie porozumienia z Powiatem Średzkim w zakresie powierzenia Powiatowi Średzkiemu organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej:

1) Linia nr P10 na trasie: Rakoszyce - Wilków Średzki - Kąty Wrocławskie.

§ 2. Przebieg wyżej wymienionej linii komunikacyjnej przedstawiony jest na załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej

**Anna Skórczak**

**LINIA P10** trasa: Rakoszyce – Wilków Średzki– Kąty Wrocławskie

	km	Miejscowość	godz. odjazdu <b>1-5</b>		godz. odjazdu <b>1-5, H</b>		godz. odjazdu <b>1-5, H</b>		godz. odjazdu <b>1-5</b>		godz. odjazdu <b>1-5, H</b>		godz. odjazdu <b>1-5</b>	
	0,0	Rakoszyce Ośrodek zdrowia	<b>6,05</b>	7,08	<b>7,25</b>	8,27	<b>10,45</b>	12,05	<b>12,40</b>	14,17	<b>15,05</b>	16,00	<b>16,00</b>	16,53
1	2	Czechy	-	7,04	7,29	-	10,49	12,01	-	-	15,09	15,56	-	-
2	3,5	Świdnica Polska	6,09	6,59	7,32	8,23	10,52	11,58	12,44	14,13	15,12	15,53	16,04	16,49
3	6,5	Wilków Średzki	6,12	6,56	7,35	8,20	10,55	11,55	12,47	14,10	15,15	15,50	16,07	16,46
4	7,5	Sobkowice	6,14	6,54	7,37	8,18	10,57	11,53	12,49	14,08	15,17	15,48	16,09	16,43
5	10	Pełcznica	6,19	6,49	7,42	8,13	11,02	11,48	12,54	14,03	15,23	15,43	16,14	16,38
6	12	Kąty Wrocławskie stacja PKP	6,22	6,46	7,45	8,10	11,05	11,45	12,57	14,00	15,26	15,40	16,17	16,35
7	14,5	Kąty Wrocławskie centrum	6,28	<b>6,40</b>	7,50	<b>8,05</b>	11,10	<b>11,40</b>	13,02	<b>13,55</b>	15,31	<b>15,35</b>	16,22	<b>16,30</b>
	14,5			godz. odjazdu <b>1-5</b>		godz. odjazdu <b>1-5, H</b>		godz. odjazdu <b>1-5, H</b>		godz. odjazdu <b>1-5</b>		godz. odjazdu <b>1-5, H</b>		godz. odjazdu <b>1-5</b>

**1-5** - kursuje od poniedziałku do piątku w dni robocze**H** - kursuje od poniedziałku do piątku w okresie ferii letnich i zimowych (tj. od 3 lutego do 14 lutego oraz od 30 czerwca do 29 sierpnia)

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z art. 10 ww. ustawy wynika, iż wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Art. 18 ust. 2 pkt 12 stanowi podstawę prawną podjęcia uchwały w sprawie współdziałania z inną gminą oraz wydzielenia na ten cel odpowiedniego majątku. Z kolei art. 74 ustawy o samorządzie gminnym upoważnia gminy do zawarcia porozumienia w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych.