

Projekt

z dnia 14 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rada Miejska w Kątach Wrocławskich uchwala co następuje: § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2026:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	759,00
b	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.264,00
c	Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.517,00

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.391,00
b	O liczbie osi – trzy	1.517,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	1.644,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.517,00
b	O liczbie osi – trzy	1.834,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.087,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.644,00
b	O liczbie osi – trzy	1.959,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.466,00

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.023,00
b	O liczbie osi – trzy	2.150,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.276,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.087,00
b	O liczbie osi – trzy	2.213,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.340,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniej niż 29 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.150,00
b	O liczbie osi – trzy	2.276,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.404,00

d) równej lub wyższej niż 29 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.213,00
b	O liczbie osi – trzy	2.340,00
c	O liczbie osi – cztery i więcej	3.225,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a	Od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	1.834,00
b	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.834,00
c	Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.834,00

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.264,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	1.630,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.391,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	1.644,00

c) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 36 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.847,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	1.897,00

d) równej lub wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.897,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	2.276,00

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.517,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	2.251,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton

a	O liczbie osi – dwie	1.644,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	2.276,00

c) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.529,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	2.655,00

d) równej lub wyższej niż 40 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.655,00
b	O liczbie osi – trzy i więcej	3.351,00

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton :

a	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.581,00
---	---------------------------	----------

8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy):

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – jedna	885,00
b	O liczbie osi – dwie	1.012,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.139,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.012,00
b	O liczbie osi - dwie	1.139,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.264,00

c) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.139,00
b	O liczbie osi - dwie	1.264,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.391,00

d) równej lub wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.264,00
b	O liczbie osi - dwie	1.505,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.517,00

9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy):

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.012,00
b	O liczbie osi - dwie	1.139,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.517,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.139,00
b	O liczbie osi - dwie	1.391,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.708,00

c) równej lub wyższej niż 28 ton, a nie wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.455,00
b	O liczbie osi – dwie	1.708,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	1.770,00

d) wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.897,00
b	O liczbie osi – dwie	2.276,00
c	O liczbie osi – trzy i więcej	2.404,00

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a	Mniej niż 22 miejsca	632,00
b	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	885,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej **Anna Skórczak**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. W myśl art. 20 ust. 1 tej ustawy górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłasza Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem z dnia 17 lipca 2025 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 652) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 roku wzrosły o 4,5%. Stawki maksymalne na rok 2026 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz. 726). Zgodnie z art. 12 b ust. 3 i 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy (tzw. stawki minimalne). Przedmiotowe stawki zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113). Projekt uchwały, wzorem lat poprzednich, różnicuje wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak: ilość osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów. Tak ustalone stawki podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni realizację zadań budżetowych. Ze względu na powyższe, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.