

Projekt

z dnia 26 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 11d ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.), Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kąty Wrocławskie z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na lata 2026-2030, na następujących liniach komunikacji gminnej:

LINIA	PRZEBIEG TRASY
10	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Krzeptów – Smolec – Pietrzykowice – Nowa Wieś Wrocławska – Gądów – Jasz kotle – Cesarzowice
11	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Kąty Wrocławskie – Wszemiłowice – Jurczyce – Sadowice – Stoszyce – Romnów – Małkowice – Skałka – Samotwór
12	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Kąty Wrocławskie – Wszemiłowice – Jurczyce – Sadowice – Małkowice – Skałka – Kębłowice – Krzeptów – Smolec
13	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Kąty Wrocławskie – Kilianów Kamionna – Czerńczyce – Stradów – Zachowice – Gniechowice
14	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Nowa Wieś Kącka – Kąty Wrocławskie – Sośnica – Sadków – Sadków – Baranowice - Bliż - Baranowice – Pietrzykowice – Rybnica – Pietrzykowice – Jasz kotle – Gądów – Nowa Wieś Wrocławska – Cesarzowice – Zabrodzie
15	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Bogdaszowice – Romnów – Skałka – Kębłowice – Krzeptów – Smolec – Mokronos Górny – Mokronos Dolny
16	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Kąty Wrocławskie – Sośnica – Różaniec – Strzeganowice – Stary Dwór – Pietrzykowice – Jasz kotle – Zybis zów – Mokronos Górny – Mokronos Dolny
20 A	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Pełcznica – Kąty Wrocławskie – Krobielowice – Wojtkowice – Krobielowice – Gniechowice
20 B	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Sokolniki – Kozłów - Kąty Wrocławskie – Krobielowice – Wojtkowice – Krobielowice – Gniechowice
21	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Bogdaszowice – Stoszyce – Sadowice – Jurczyce – Wszemiłowice – Kąty Wrocławskie – Kilianów – Szymanów – Kilianów – Kamionna – Czerńczyce – Zachowice – Gniechowice
22	Kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie: Jugowiec – Kryniczno – Gozdawa – Rakoszyce – Świdnica Polska – Wilków Średzki – Sobkowice – Pełcznica – Kąty Wrocławskie – Sośnica – Różaniec – Strzeganowice

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) reguluje utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych oraz zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Jednocześnie celem ww. ustawy jest zapewnienie dostępności do autobusowego publicznego transportu zbiorowego obywatelom z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Ponadto na podstawie ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej istnieje możliwość ubiegania się o dopłatę do przewozów. W myśl art. 11d ust. 3 ustawy warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po dniu wejścia w życie ustawy;
- 3) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest zasadne.