

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH

z dnia 13 sierpnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia woli utworzenia linii komunikacyjnych
publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się wolę utworzenia następujących linii komunikacyjnych przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Kąty Wrocławskie:

1) Linie aglomeracyjne Komunikacji Gminnej:

Linia	Przebieg trasy
817	WROCŁAW: FAT – Grabiszyńska - Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny – Cesarzowice (wybrane kursy przez Nową Wieś Wrocławską, Gądów)– Jaskotle – Pietrzykowice – Smolec: Główna – Chłopska – WROCŁAW: Gagarina – Rakietowa – Mińska – Strzegomska – Gubińska – Rogowska – NOWY DWÓR
827	WROCŁAW NOWY DWÓR – Rogowska – Gubińska – Strzegomska – Mińska – Rakietowa – Gagarina – Smolec: Chłopska – Lipowa (powrót Główna) – Główna – Dębowa – (wybrane kursy z dodatkowym wjazdem do Kęblowic) KRZEPTÓW <i>Od przystanku Krzeptów Boisko jazda kontynuowana jako linia 837 w kierunku Wrocławia FAT przez Muchobór Wielki</i>
837	<i>Jazda kontynuowana po linii 827</i> KRZEPTÓW – Smolec Wiśniowa – WROCŁAW: Gagarina – Rakietowa – Stanisławowska – Trawowa – Krzemieniecka – Petuniowa – Klecińska (powrót przez Ostrowskiego) – Grabiszyńska - FAT
847	<i>Linia okólna, jednokierunkowa</i> WROCŁAW FAT – Grabiszyńska – Ostrowskiego (powrót Petuniowa – Klecińska) – Krzemieniecka – Trawowa – Stanisławowska – Rakietowa – Gagarina – Smolec: Chłopska – Lipowa – Dębowa – Główna – Chłopska – Mokronos Górny – Mokronos Dolny – Wrocław: Mokronoska – Wiejska – Solskiego – Oporów - FAT <i>W przeciwną stronę kursuje linia 857</i>
857	<i>Linia okólna, jednokierunkowa</i> WROCŁAW: FAT - Oporów – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny – Mokronos Górny – Smolec: Chłopska – Lipowa – Dębowa – Główna – Chłopska - WROCŁAW: Gagarina – Rakietowa – Stanisławowska – Trawowa – Krzemieniecka – Petuniowa – Klecińska (powrót przez Ostrowskiego) – Grabiszyńska – FAT <i>W przeciwną stronę kursuje linia 847</i>

Linia	Przebieg trasy
N07	WROCŁAW: PLAC LEGIONÓW - Grabiszyńska – FAT –Krzemieniecka – Muchobór Wielki – Smolec: Wiśniowa - Krzeptów - Smolec: Chłopska - Wrocławska - Mokronos Dolny - Mokronos Górny - WROCŁAW: Wiejska – Solskiego -Oporów–FAT–Grabiszyńska – PLAC LEGIONÓW

2) Linie lokalne Komunikacji Gminnej:

Linia	Przebieg trasy
80	KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) - Pełcznica – Kozłów – Sokolniki – Nowa Wieś Kącka (wybrane kursy przez Kilianów) – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) <i>Wybrane kursy tylko w relacji Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka</i> <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
81	KĄTY WROCŁAWSKIE – Kilianów – SZYMANÓW <i>Wybrane kursy tylko w relacji Szymanów – Kąty Wrocławskie</i> <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
82	GNIECHOWICE – Krobielowice – Wojtkowice – Strzeganowice – Stary Dwór – Gniechowice – Górzycy – Zachowice – Stradów – CZERNÓCZYCE <i>Wybrane kursy w skróconej relacji Czerńczyce - Gniechowice</i> <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
83	KĄTY WROCŁAWSKIE – Sośnica – (wybrane kursy przez Sadkówkę, Różaniec, Strzeganowice, Wojtkowice) Krobielowice – Gniechowice (wybrane kursy przez Stary Dwór, Gniechowice, Górzycy) – Zachowice (wybrane kursy przez Stradów) – Czerńczyce (wybrane kursy wydłużone do Kamionnej) – KĄTY WROCŁAWSKIE <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
84	KĄTY WROCŁAWSKIE – Wszemiłowice – STOSZYCE <i>Wybrane kursy tylko w relacji Stoszyce – Kąty Wrocławskie</i> <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
85	BOGDASZOWICE - (wybrane kursy do Kątów Wrocławskich przez Stoszyce) Romnów - Skałka - Samotwór - Skałka - Małkowice (wybrane kursy przez Sadowice Nowe Osiedle) - Sadowice (stacja kolejowa) - Sadków - PIETRZYKOWICE (wybrane kursy do Nowej Wsi Wrocławskiej) <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
86	BOGDASZOWICE - Romnów - Skałka - Samotwór - Skałka - Kęblowice - (wybrane kursy przez Małkowice) Krzeptów - Smolec - JASZKOTLE - (wybrane kursy przez Mokronos Górny, Mokronos Dolny, Rybnica) <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i> <i>Wybrane kursy tylko w relacji Jaskotle – Smolec</i>
87	RYBNICA - (wybrane kursy przez Jaskotle, Mokronos Dolny, Mokronos Górny, Smolec, Krzeptów) - Kęblowice - Małkowice - Skałka - Samotwór - Skałka - Romnów - BOGDASZOWICE <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
88	JASZKOTLE – Gądów – Nowa Wieś Wrocławska – Pietrzykowice – Baranowice – Bliż – SADKÓW (wybrane kursy wydłużone do Sadowice Nowe Osiedle)

Linia	Przebieg trasy
	<i>Linia kursuje w obu kierunkach</i> <i>Wybrane kursy tylko w relacji Jaskotle – Smolec</i>
89	SADKÓW (wybrane kursy przez Sadowice Nowe Osiedle, Bliż, Baranowice) - Pietrzykowice - (wybrane kursy przez Gądów, Nowa Wieś Wrocławska)- Jaskotle - (wybrane kursy przez Zybiszów) Cesarzowice - (wybrane kursy przez Zabrodzie) Mokronos Dolny - MOKRONOS GÓRNY <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


 adwokat
 Kobieta Praworodka Pszczółki

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;

Zgodnie zaś z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123) Gmina może ubiegać się o dofinansowanie ze środków funduszu na linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Załącznikiem do określonego przez Wojewodę Dolnośląskiego wniosku o dofinansowanie z ww. funduszu jest uchwała rady gminy w sprawie określenia linii komunikacyjnych. Tym samym podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne.