

**Projekt**

z dnia 12 grudnia 2019 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 19 grudnia 2019 r.

**w sprawie: ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068, z późn. zm.) Rada Miejska w Kątach Wrocławskich, uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uchwała określa stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) Prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) Umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) Umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) Zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

**§ 2. 1.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia pasa:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% jej szerokości (włącznie) – 6,00 zł ,
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 50% jej szerokości (włącznie) – 9,00 zł ,
- 3) przy zajęciu pasa chodnika, placów , zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo - rowerowych – 6,00 zł ,
- 4) przy zajęciu pozostałych elementów pasa drogowego – 3,00 zł .

2. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa §1 pkt 1 i związanym z umieszczeniem w nim urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, ustala się opłatę w wysokości 0,20 zł za dzień.

**§ 3. 1.** Za zajęcie pasa drogowego, w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące stawki roczne opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia:

- 1) na drogowym obiekcie inżynierskim – 180,00 zł ,
- 2) na pozostałych elementach pasa drogowego – 40,00 zł .

2. Przy umieszczaniu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych stosuje się stawki w wysokości 50% stawek określonych w pkt 1 i 2.

3. Roczna stawka opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego przez urządzenie infrastruktury telekomunikacyjnej wynosi 20,00 zł.

**§ 4.** Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, ustala się następujące dzienne stawki opłat:

- 1) W przypadku umieszczenia obiektu budowlanego – 0,13 zł za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego;
- 2) W przypadku zajęcia pasa drogowego przez rzut poziomy reklamy – 1,80 zł za 1 m<sup>2</sup> powierzchni reklamy.

§ 5. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego na prawach wyłączności w celach, o których mowa w § 1 pkt. 4, ustala się dzienną stawkę opłaty w wysokości 0,01 zł.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie

§ 7. Traci moc uchwała nr XXV/193/04 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 kwietnia 2004 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Grzegorz Pacyna**

## UZASADNIENIE

Przepisem art. 2 pkt 2) lit. c) ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 poz. 1815), która weszła w życie z dniem 25 października 2019 r. zmieniono przepis art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, nadając mu następujące brzmienie: „organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł”. Art. 40 ust. 4 odnosi się do opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym (art. 40 ust. 2 pkt 1) oraz opłaty za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w art. 40 ust. 2 pkt 1-3 (art. 40 ust. 2 pkt 4). Art. 40 ust. 6 odnosi się do opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam (art. 40 ust. 2 pkt 3). W ww. przypadkach zatem stawka opłaty nie może przekroczyć - w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł za jeden dzień. Art. 40 ust. 5 odnosi się zaś do zajęcia pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (art. 40 ust. 2 pkt 2). W tym przypadku stawka opłaty nie może przekroczyć - w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 20 zł rocznie.

Zgodnie z art. 29 ww. ustawy „organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego dostosują, w terminie 3 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, wysokości stawek opłat określonych w uchwałach, o których mowa w [art. 40 ust. 8](#) ustawy zmienianej w [art. 2](#), do ich wysokości ustalonych niniejszą ustawą, w przypadku gdy obowiązujące stawki są wyższe niż stawki maksymalne wprowadzane niniejszą ustawą.”

Mając na uwadze powyższe, istnieje potrzeba dostosowania stawek opłat za zajęcia pasa drogowego do zmienionej treści art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza uchwała uwzględnia wszystkie wprowadzone zmiany i uchyla uchwałę dotychczasową, co powinno sprzyjać jej zrozumieniu przez osoby zainteresowane.