

Projekt pisma wersja poprawiona 29.04.br

1. Inwestor: Skarb Państwa- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53 , 00 -874 Warszawa

2. Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu

ul. Powstańców Śląskich 186 , 53-139 Wrocław

3. Wykonawca projektu: WYG INTERNATIONAL Sp. z o. o

ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7 , 02-366 Warszawa

Ważne, dotyczy : przebudowy A-4 od węzła Wrocław Wschód do Kostomłotów oraz łącznika autostradowego A-4 z Kątów Wrocławskich do DK -94 w miejscowości Błonie a w dalszym przebiegu do nowego mostu na Odrze w Brzegu Dolnym (będącego częścią Zachodniej obwodnicy aglomeracji wrocławskiej)

I. W piśmie adresowanym do GDDK i A z naszego Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie z dnia 19 marca 2020 r wybraliśmy korytarz i wariant **K2W1** Waszego projektu nowego przebiegu A4.

II. Nie mniej ważnym dla naszego Miasta i Gminy jest docelowe, dalsze wykorzystywanie wiaduktów obecnego odcinka A-4. Niezależnie od nas dostrzegła to Wasza Dyrekcja przystępując do remontów podpór tychże wiaduktów jeszcze w tym miesiącu. Jeżeli z Waszej strony będzie wola i możliwość wykonania takiego zakresu remontów dla wszystkich podpór, które w najbliższej perspektywie pozwolą na przebudowanie istniejących wiaduktów na przeprawy nad A4 północ-południe, w jezdniach dwukierunkowych, to bardzo silnie o to zabiegamy. Docelowo udrożnione ,szersze wiadukty pozwolą nam na uruchomienie nowych inwestycji w części południowej naszej gminy i uruchomienie nowych połączeń drogowych z sąsiadującymi gminami Kobierzyce, Mietków i Kostomłoty.

III. Pozwalamy sobie zauważyć, że podobne do naszej opinii stanowiska przesłali do GDDK

- Starosta Wrocławski „...w naszej ocenie rozbudowa autostrady A4 w istniejącym układzie sieci drogowej jest rozwiązaniem niekorzystnym ... niezaprzeczalnie konieczna jest budowa nowego korytarza autostrady A4...”

- Wiceprezydent Wrocławia „...rekomendujemy przyjęcie nowego przebiegu A4 w opcji bez poboru opłat w rejonie Wrocławia, a starej A4 jako drogi ekspresowej”..

IV. Jeżeli GDDKiA zaakceptuje w/w propozycje i w konsekwencji obniży rangę obecnej A4 na odcinku Wrocław Wschód - Kostomłoty do drogi wojewódzkiej, pozwoli to docelowo na wykorzystanie odcinka jezdni obecnej autostrady (wiaduktu nad linią PKP i mostu nad rzeką Strzegomką) jako odcinka obwodnicy dla m. Kąty Wrocławskie. Przyniesie to potężne oszczędności samorządowi aglomeracji wrocławskiej. Pozwoli to na rzeczowy wkład GDDKiA w budowę obwodnicy dla m. Kąty Wrocławskie, będącej częścią obwodnicy zachodniej aglomeracji m. Wrocławia. Dotychczasowy, alternatywny projekt obwodnicy zakłada nową przeprawę drogową nad linią kolejową dwutorową PKP relacji Kąty Wrocławskie -Jelenia Góra, oraz nowe dwie przeprawy, drogową i mostową nad doliną i rzeką Strzegomką. Koszty budowy w/w obwodnicy byłyby wielokrotnie wyższe od zaproponowanego rozwiązania. W przypadku obwodnicy Kątów Wrocławskich przebiegającej w istniejących jezdniach obecnej A4 oszczędności sięgałyby ponad 100 mln zł i dodatkowo dało by to zdecydowane skrócenie terminu oddania w/w obwodnicy do eksploatacji.

V. Podjęcie decyzji może wymagać szerszego kompetentnego gremium, stąd tą drogą prosimy o niezwłoczne zajęcie Waszego stanowiska i nadanie sprawie biegu.

Do wiadomości: Wojewoda Dolnośląski

Marszałek Dolnośląski

Prezydent m. Wrocławia

Starosta Powiatu Wrocławskiego

Starosta Powiatu Średzkiego

Wójt Gminy Kobierzyce

Wójt Gminy Mietków

Wójt Gminy Kostomłoty